



ხელშეკრულება N245

ଫ୍ରେଣ୍ଡ୍ ପାତ୍ର

30 აგვისტო, 2019 წელი

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ (შემდგომში „გამყიდველი“), წარმოდგენილი მისი კორპორატიული და საბითუმო გაყიდვების დეპარტამენტის უფროსის თეონა ონიკაძის სახით
და

თვითმმართველი ერთეული ბადაკათის მუნიციპალიტეტი („შემდგომში „მყიდველი“), წარმოდგენილი მისი მერის პირველი მოადგილის კავა ენუქიძის სახით,

სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ საქართველოს კანონის, ნაცოლობროდუქციის [სავტომობილო საწვავის] 2019 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის CON 190000163; სატენდერო დოკუმენტაციის 5.15 პუნქტისა და საწვავის შესყიდვა 15პ-ზე მეტი მანძილით დაშორებისა და რაცინალური ხარჯვის პრიცენტის გათვალისწინებით არაგამრჯვებული მიმწოდებლისაგან] და სატენდერო კომისიის მიერ კონსოლიდირებული ტენდერების მენეჯმენტის სისტემის მეშვეობით [CTD.SPA.GE] 2019 წლის 30 აგვისტოს გაცემული ნებართვა № 21742 -ს საფუძველზე,

ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (შემდგომში „ხელშეკრულება“) და ვთანხმდებით შედევების:

1. „ხელშეკრულებაში“ გამოყენებულ ტერმინთა განმარტება

1.1. წინამდებარე „ხელშეკრულების“ მიზნებისათვის, „ხელშეკრულებაში“ გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

ა) ანგარიში - „მყიდველის“ ვირტუალური (ინტერნეტ) ანგარიში, რომელსაც „გამყიდველი“ ქმნის „ხელშეკრულების“ საფუძველზე და, რომელთან წვდომაც „მყიდველს“ აქვს ე.წ. Log in -ისა და პასვორდის მეშვეობით;

ბ) Log in -ი და პასვორდი - მონაცემთა (სიმბოლოების/ციფრუების) კომბინაცია, რაც უზრუნველყოფს „მყიდველის“ წვდომას ანგარიშთან და, რომელთაგან ე.წ. Log in-ი „მყიდველს“ ენიჭება „გამყიდველის“ მიერ და არის უნიკალური და უკვლები, ხოლო, პასვორდის „მყიდველი“ ორექს თავად, საკუთარი შეჩერდულებისა მაგრა;

გ) ბარათ(ები) - მრავალჯერადი გამოყენების, უვადო, პლასტიკური ბარათ(ები), რომელიც დაკავშირებულია (მიზმულია) „მყიდველის“ ანგარიშთან, რომელზედაც „მყიდველი“ საკუთარი შეხედულებისამებრ ანთავსებს სასურველი სახეობისა (მარჯისა) და ოდენობის საწავას (განსაზღვრულს ლიმიტს);

ღ) საწვევი - სხვაობასხვა მართის (ოქტანობის) გენზინი ან/და დიზელი;

ვ) ფასდაკლება - საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „გამყიდველის“ საცალო ქსელში დაფიქსირებული კონკრეტული სახეობის/მარკის საწვავის ერთი ლიტრის ღირებულებას გამოკლებული ფასდაკლების მოცულობა, დღგ-ს ჩათვლით; ფასდაკლების მოცულობა ყოველითვის შეიცავს დღგ-ს თანხას; ფასდაკლების მოცულობა დგინდება „გამყიდველის“ საფასო პოლიტიკის საფუძველზე;

(გ) საწვავის მიწოდება ბარათ(ების მეშვებორთ - „გამყიდველის“ ბრენდირებულ ავტო-გასამართ სადგურზე (აგს) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისათვის საწვავის მიწოდება მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ლიმიტის ას მიხსოვთ);

თდებობის მიხედვით);
თ) საწავის მიწოდება ტალონ(ებ)ის მეშვეობით - „გამყიდველის“ აგს-ებზე მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისათვის საწავის მიწოდება მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ

ტალონ(ებ)ზე მითითებული საწვავის ძარკისა და ოდენობის ძინებდვით; ი) ლიმიტი - „მხარეთა“ მიერ შეთანხმებული ზღვრული მაჩვენებელი, რომლითაც შემოიზღუდება „მყიდველის“ მიერ საწვავის კონსიგნაციით შექმნის შესაძლებლობა; ლიმიტი შეიძლება გამოიხატოს საწვავის მოცულობის შეზღუდვაში ან თანხობრივ ფორმაში;

კ) ბრენდირებული აგს-ი - „გამყიდველის“ მართვაში არსებული აგს-ი, რომელიც განირჩევა კონკურენტებისაგან GULF-ის ლოგოთი და სხვა GULF-თან დაკავშირებული სიმბოლიკით;

ლ) ხელშეკრულების შესრულების ადგილი - საქართველო, ქ. თბილისი.

2. „ხელშეკრულების“ საგანი

2.1. წინამდებარე „ხელშეკრულების“ საგანია ბარათ(ებ)ის ან/და ტალონ(ებ)ის მეშვეობით “გამყიდველის” ავტო-გასამართ სადგურებზე „მყიდველისათვის“ საავტომობილო საწვავის, მიწოდება.

2.2. წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე და მისი პირობების გათვალისწინებით, „მყიდველი“ „გამყიდველისგან“ შეისყიდის შემდეგი მარკის/ტიპის და რაოდენობის საწვავს; 6850 [ქვესი ათას რვაას ორმოცდაათი] ლიტრი გვრო რეალურარის მიწოდება.

2.3. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია, დოკუმენტით შეაჩეროს აგს-დან საწავის მიწოდება აგს-ზე კონკრეტული მარკის საწავის არქონის, საწავის მიღების ან სხვ. პატივასადგენი მიზეზის არსებობისას.



2.4. აგს-ზე საწვავის მიწოდებისას „მყიდველი“ (ბარათის/ტალონის წარმდგენი პირი) ვალდებულია, განუხრელად დაიცას აგს-ზე დადგენილი ხანძარსაწინააღმდეგო და უსაფრთხოების სხვა ნორმები და წესები.

3. საწვავის მიწოდება ბარათ(ებ)ის მეშვებოთ

3.1. „ხელშეკრულების“ 2.2. პუნქტით განსაზღვრული საწვავის შესყიდულ რაოდენობას „გამყიდველი“ „მყიდველის“ ანგარიშზე აქტურებს „მყიდველის“ მიერ დადასტურების ან/და შესყიდული საწვავის „მყიდველის“ მიერ წერილობითი (მათ შორის ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით) ფორმით გამყიდველისათვის მიცემული შეკვეთის შესაბამისად. მყიდველის შეკვეთაში, სავალდებულო წესით, ეთითება მოთხოვნილი საწვავის დასახელება, რაოდენობა, საწვავის მიწოდების ფორმა.

3.2. „ხელშეკრულების“ 3.1. პუნქტით განსაზღვრული მომენტიდან „მყიდველი“ უფლებამოსილია საკუთარი შეხედულებისამებრ განკარგოს საწვავის შესყიდული რაოდენობა, გაანაწილოს საწვავი ბარათებზე (განსაზღვროს ლიმიტები), ბარათების მეშვეობით „გამყიდველის“ ბრენდირებულ აგს-ებზე ფაქტობრივად მიიღოს საწვავი, გადასცეს ბარათები ნებისმიერ პირს შემდგომი სარგებლობისათვის (საწვავის ფაქტობრივად მისაღებად).

3.3. „გამყიდველი“ საწვავის ფაქტობრივად მიწოდებას ახორციელებს ბრენდირებული აგს-ების მეშვეობით, ბარათ(ებ)ის წარდგენის საფუძველზე (ბარათ(ებ)ის წარმდგენ ნებისმიერ პირზე), ბარათ(ებ)ის წარმდგენის მიერ მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით) და იმ შემთხვევაში, თუ ბარათ(ებ)ი ამ ხელშეკრულებით დადგნილი წესით არ არის გაუქმებული/ბლოკირებული და წარდგენილ ბარათ(ებ)ზე დაშვებულია ტრანზაქციის შესრულება.

3.4. „გამყიდველი“, „მყიდველისათვის“ ბარათ(ებ)ს ამზადებს „მყიდველის“ მიერ მოთხოვნილი რაოდენობით, შესაბამისი განაცხადის (ელექტრონული ან/წერილობითი ფორმით) საფუძველზე. „გამყიდველი“ „მყიდველს“ მოთხოვნილი რაოდენობის ბარათ(ებ)ს გადასცემს 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში შესაბამისი განაცხადის მიღებიდან.

3.5. ბარათ(ებ)ის „მყიდველისათვის“ გადაცემა ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტით. მიღება-ჩაბარების აქტის ორმხრივად ხელმოწერის მომენტიდან „მყიდველზე“ გადადის ბარათის დაზიანების, განადგურების ან/და დაკარგვის (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლის) რისკი. „გამყიდველი“ პასუხს არ აგებს ბარათ(ებ)ის დაზიანებით, განადგურებით ან/და დაკარგვით (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლით) ნებისმიერი პირის წინაშე დამდგარ ყველა და ნებისმიერი სახის ზიანზე.

3.6. „მყიდველი“ ვალდებულია ბარათ(ებ)ის მისაღებად წარმოადგინოს პირი, რომლის უფლებამოსილებაც დადასტურებული იქნება ამონაწერით სამეწარმეო რეესტრიდან ან შესაბამისი მინდობილობით/რწმუნებულებით. მინდობილობაში/რწმუნებულებაში მითითებული უნდა იყოს ბარათ(ებ)ის მიღებისა და შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლებამოსილება. არაუფლებამოსილ პირზე (პირზე, რომლის უფლებამოსილებაც არ დასტურდება „გამყიდველის“ ხელთ არსებული მონაცემებით) ბარათ(ებ)ი არ გაიცემა. „მყიდველი“ ვალდებულია, წერილობითი ფორმით, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს „გამყიდველს“ ბარათ(ებ)ის მიღებაზე უფლებამოსილი პირის ცვლილების შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში, „გამყიდველი“ პასუხს არ აგებს ასეთი შეუტყობინებლობით „მყიდველის“ წინაშე დამდგარ ნებისმიერ შესაძლო ზიანზე.

3.7. „მყიდველი“ ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს „გამყიდველს“ ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების, დაკარგვის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „მყიდველის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ.

3.8. „ხელშეკრულების“ 3.7. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, „გამყიდველი“ „დაუყოვნებლივ დაბლოკავს „მყიდველის“ შეტყობინებაში მითითებულ ბარათებს ისე, რომ შეუძლებელი იყოს ასეთი ბარათ(ებ)ით ბრენდირებულ აგს-ებზე საწვავის მიღება.

3.9. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ყოველგვარი დამატებითი გაფრთხილების გარეშე გააუქმოს ან/და დაბლოკოს „მყიდველისათვის“ გადაცემული ბარათ(ებ)ი იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნულ ბარათ(ებ)ზე უწყვეტი 6 (ექვსი) თვის მანძილზე არ განხორციელდება რაიმე სახის ტრანზაქცია.

3.10. იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველი“ „გამყიდველს“ „ხელშეკრულებით“ დადგენილი წესით, წერილობითი ფორმით არ აცნობებს ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „მყიდველის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ, ითვლება, რომ ბარათ(ებ)ი მოქმედია ამ „ხელშეკრულებით“ დადგენილი წესით და „გამყიდველი“ ასეთი ბარათ(ებ)ის ბრენდირებულ აგს-ებზე წარდგენის შემთხვევაში განახორციელებს საწვავის მიწოდებას, იმ დაშვებული რაოდენობით რაც პროგრამულად არის განსაზრვული. საწვავის ამ პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში განხორციელებულ მიწოდებაზე „მყიდველის“ შედავება/პრეტენზია არ დაიშვება/მიიღება და შესაძლო ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით გამოიყენება „ხელშეკრულების 3.5. პუნქტით დადგენილი წესი.



4. საწვავის მიწოდება ტალონ(ებ)ის მეშვეობით

- 4.1. „გამყიდველი“ „მყიდველი“ საწვავის ტალონების გადასცემს მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე;
- 4.2. მიღება-ჩაბარების აქტი მოიცავს საწვავის სახეობას, ტალონების ნომინალს და ინდივიდუალურ ნომერს, საწვავის საერთო რაოდენობასა და საწვავის ფასს;
- 4.3. მიღება-ჩაბარების აქტით ტალონების გადაცემის შემდეგ „მყიდველზე“ გადადის ტალონების დაზიანების, განადგურების და დაკარგვის რისკი, „გამყიდველი“ თავისუფლდება ტალონების გამოცვლის, ან დაკარგვით გამოწვეული რაიმე სახის ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან;
- 4.4. ყოველგვარი გაუკებრობის თავიდან აცილების მიზნით „მხარეები“ თანხმდებიან, რომ საწვავის ტალონ(ებ)ი არის ვადიანი და მისი, (ტალონის) გამოყენების ვადა განისაზღვრება კონკრეტულ ტალონზე დატანილი/მითითებული თარიღის შესაბამისად. აქვე „მხარეები“ თანხმდებიან, ხოლო „მყიდველი“ ადასტურებს, რომ საწვავის ტალონზე მითითებული/დატანილი ვადის გასვლის შემდეგ კონკრეტული ტალონი იქნება გამოყენებისათვის უვარგისი, კერძოდ აღნიშნული (ვადაგასული) ტალონის აგს-ზე წარმოდგენის შემთხვევაში „გამყიდველი“ არ განახორციელებს შესაბამის ტრანზაქციას, რაზედაც მას (მყიდველს) არ ექნება რაიმე სახის პრეტენზია ან/და მოთხოვნა „გამყიდველის“ მიმართ. ასევე „მყიდველზე“ გადაცემული ტალონები არ ექვემდებარება უკან დაბრუნებას ან სხვა სახეობის ტალონებზე გადაცვლას;
- 4.5. ტალონ(ებ)ით საწვავის გაცემისას, დაუშვებელია ავტო-გასამართ სადგურზე წარმოდგენილი ტალონ(ებ)ის ნაწილობრივი განაღდება, ასევე, სრულად ან ნაწილობრივ კონვერტაცია თანხაში.
- 4.6. „გამყიდველი“ „მყიდველის“ უფლებამოსილ პირს „მყიდველის“ მიერ მოთხოვნილი საწვავის ტალონებს გადასცემს 3 (სამი) სამუშაო დღეში, სამუშაო საათებში. საწვავის ტალონების მისაღებად, „მყიდველის“ უფლებამოსილ პირს, სავალდებულო წესით, უნდა ჰქონდეს ტალონების მიღებაზე უფლების დამდგენი დოკუმენტი, წინააღმდეგ შემთხვევაში, „გამყიდველი“ უფლებამოსილია არ გასცეს საწვავის ტალონები. ამასთან, „მყიდველი“ ვალდებულია, უფლებამოსილი პირის ცვლილების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს „ამყიდველს“ და წარუდგინოს შესაბამისი დოკუმენტები.

5. ფასი და ანგარიშსწორება

- 5.1. მხარეები თანხმდებიან, რომ ფასი განისაზღვრება ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „გამყიდველის“ საცალო ქსელში დაფიქსირებულ ერთი ლიტრი: ერთი ლიტრი კვრო რეგულარის ფასს მინუს 0,30 ლარი დღგ-ს ჩათვლით, ერთი ლიტრის ღირებულება შეადგენს 2,24 ლარს დღგ-ს ჩათვლით, ხოლო, წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გასაყიდი საწვავის სრული ღირებულება შეადგენს 15.344 [თხუთმეტი ათას სამას ორმოცდაოთხი] ლარს დღგ-ს ჩათვლით, ამასთან, მხარეები თანხმდებიან, რომ საწვავის ფასი/საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება შეიცავს საწვავის შენახვასთან და ბრენდირებულ აგს-ებზე მიწოდებასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.
- 5.2. „გამყიდველის“ მიერ შეთავაზებულ ფასდაკლების მოცულობაზე „მყიდველის“ თანხმობის შემთხვევაში, საწვავის ყოველი კონკრეტული შესყიდვისას, საწვავის ფასი განისაზღვრება საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „გამყიდველის“ საცალო ქსელში დაფიქსირებულ ერთი ლიტრი კონკრეტული საწვავის ფასს მინუს შეთანხმებული ფასდაკლების მოცულობა. საწვავის ფასი მიეთითება „გამყიდველის“ მიერ გამოწერილ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში. საწვავის ფასი შეიცავს საწვავის შენახვასთან და აგს-ებზე მიწოდებასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.
- 5.3. „მყიდველი“ ვალდებულია, მიღებისთანავე დაადასტუროს „გამყიდველის“ მიერ გამოწერილი საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა. „მყიდველის“ მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებამდე, „გამყიდველი“ უფლებამოსილია არ მიაწოდოს „მყიდველს“ საწვავი.
- 5.4. საწვავის ფასის ან/და ფასდაკლების მოცულობის შეცვლა შესაძლებელია მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით, რაც აისხება ამ ხელშეკრულების დანართებში, ინვოისებში, შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტებსა და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურებში.
- 5.5. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია, თავისი შეხედულებისამებრ, ნებისმიერ დროს, ცალმხრივად გადახედოს საფასო პოლიტიკას, რის შესახებაც „მყიდველს“ ატყობინებს 10 (ათი) დღით ადრე ახალი საფასო პოლიტიკის ძალაში შესვლამდე. „მყიდველი“ უფლებამოსილია, არ დაეთანხმოს ახალი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებას, რის შესახებაც მან დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს „გამყიდველს“. ამ უკანასკნელ შემთხვევაში, ხელშეკრულების მოქმედება ითვლება შეწყვეტილად, თუ „გამყიდველი“ კვლავ არ გამოთქვამს სურვილს მოქმედი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებაზე.
- 5.6. „მყიდველი“ ანგარიშსწორებას ახდენს ლარში, „გამყიდველის“ მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის დღიდან არაუგვიანეს 14 (ოთოხმეტი) კალენდარულ დღეში, გადახდა შესაძლებელია, როგორც ნაღდი ასევე უნაღდო ანგარიშსწორების წესით [კონსიგნაციის ვადა];
- 5.7. „გამყიდველის“ წინასწარი მოთხოვნის შემთხვევაში „მყიდველი“ ვალდებულია წინასწარ წარმოადგინოს საბანკო გარანტია „გამყიდველისათვის“ მისაღები ფორმით, რომლის ვადაც არაა კლებ 10 დღისა უნდა აღემატებოდეს კონსიგნაციის ვადას.
- 5.8. მყიდველის” მიერ გადახდის ვალდებულება შესრულებულად ჩაითვლება ანაზღაურების სრული თანხის წინამდებარე ხელშეკრულების მე-10 მუხლში მითითებულ „გამყიდველის“ საბანკო ანგარიშზე ან „გამყიდველის“ სალარში შესაბამისი ნაღდი თანხის მიღების მომენტიდან.



5.9. ვადაგადაცილებულად ჩაითვლება დავალიანება, თუ „მყიდველი“ არ დაფარავს „გამყიდველის“ მიმართ არსებულ დავალიანებას ამ „ხელშეკრულების“ პუნქტი 5.6.-ში მითითებულ ვადაში.

5.10. „მყიდველის“ მიერ გადახდის შეთანხმებული ვადების შემთხვევაში (როდესაც „მყიდველი“ არ აანაზღაურებს ან არასრულად აანაზღაურებს შეძენილი საწვავის ღირებულებას), „გამყიდველი“ უფლებამოსილია დაარიცხოს და მოსთხოვოს „მყიდველს“ პირგასამტებლო ასანაზღაურებული თანხის 0,5%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე. იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველის“ მხრიდან წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გადახდის რომელიმე ვალდებულება იქნება დარღვეული/ვადაგადაცილებული ერთ თვეზე მეტი ხნის ვადით, „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ამ მუხლში ზემოთ მოცემულ პირგასამტებლოსთან ერთად, ჯარიმის სახით დააკისროს „მყიდველს“ იმ პერიოდში ვალუტის კურსის ან/და საწვავის საბაზრო (საერთაშორისო ან/და ადგილობრივი) ფასის ცვლილებით მიღებული ზარალის/ზიანის სრული ოდენობა. ამასთანვე, მხარეები თანხმდებიან, რომ წინამდებარე „ხელშეკრულების“ ამ პუნქტით განსაზღვრული ნებისმიერი პირგასამტებლოს/ჯარიმის დაკისრება წარმოადგენს მხარის უფლებას და არა ვალდებულებას. პირგასამტებლოს მიღების უფლება მოპოვებულად ითვლება და შესაბამისი თანხა ექვემდებარება გადახდას დამრღვევი მხარისათვის წინასწარი წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე. ამასთან, პირგასამტებლოს დარიცხვა განხორციელება მოთხოვნის წარმოშობის მომენტიდან, მიუხედავად წერილობითი მოთხოვნის თარიღისა.

6. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

6.1. წინამდებარე „ხელშეკრულება“ მაღაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს „მხარეთა“ მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე.

6.2. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ერთი კვირით ადრე გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე ვადამდე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“. ასეთი შეწყვეტა არ ჩაითვლება ხელშეკრულების დარღვევად. ამასთანვე, „ხელშეკრულების“ ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია ცალმხირვად, ვადამდე შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ ან არაჯეროვნად ასრულებს „ხელშეკრულებით“ ნაკისრ ვალდებულებებს. „ხელშეკრულების“ შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს შეწყვიტადე არსებული ფინანსური ვალდებულებების შესრულებისაგან.

7. ფორს მაჟორი

7.1. მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულებისთვის, თუ აღნიშნული შეუსრულებლობა/არაჯეროვანი შესრულება გამოწვეული იყო დაუძლეველი ძალით/გარემოებებით, რომელთა დადგომისას/არსებობისას მხარე, მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო, მოკლებული იყო შესაძლებლობას ჯეროვნად შეესრულებინა ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებები. აღნიშნულ დაუძლეველ გარემოებებს განეკუთვნება (მაგრამ არ შემოიფარგლება): ყველა სახის სტიქიური უბედურება მიწისმარა, წყალდიდობა, ეპიდემია, პანდემია, აჯანყება, საბოტაჟი, ბლოკადა, საომარი მოქმედება, სამოქალაქო ომი, ომი, საქართველოს კანონმდებლობაში მომხდარი ცვლილებები (ფორს-მაჟორული გარემოებები). მხარე რომელსაც შეეხება ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოებები ვალდებულია მეორე მხარეს გონივრულ ვადაში (მაგრამ არა უგვიანეს 5 სამუშაო დღისა) წერილობით აცნობოს ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შესახებ.

7.2. ფორს-მაჟორული მდგომარეობ(ები)ის დასრულებისთანავე, მხარეები ვალდებული არიან სრულად აღადგინონ (გააგრძელონ) ამ „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული უფლება-მოვალეობების შესრულება. მხარეები თანხმდებიან, რომ თუკი ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოება გრძელდება 3 (სამი) თვეზე მეტ ხანს ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“.

8. დავების გადაწყვეტა

8.1. მხარეები მიიღებნ ყველა ზომას, რათა ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე ყველა სადაც საკითხი გადაწყდეს მოლაპარაკების გზით.

8.2. საკითხის მოლაპარაკების საფუძველზე გადაწყვეტის შეუძლებლობის შემთხვევაში, ყველა სახის დავა, რომლებიც წარმოიშობა მხარეებს ან მათ წარმომადგენლებს შორის, განიხილება საქართველოს კანონმდებლობით დადგნილი წესით.

8.3. მხარეები თანხმდებიან, რომ ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე, ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დავა, უთანხმოება ან მოთხოვნა, მათ შორის ამ „ხელშეკრულების“ შესრულების, დარღვევის, შეწყვეტის, ან ბათილობის საკითხი, განსახილველად და საბოლოო გადაწყვეტილების მისაღებად გადაეცემა თბილისის საქალაქო სასამართლოს.

9. სხვა პირობები

9.1. ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით, მხარეები თანხმდებიან, რომ „მყიდველის“ მიერ საწვავის მოთხოვნილი რაოდენობის ღირებულების „გამყიდველისათვის“ ანაზღაურებისას/გადახდისას (ნალი ან/და უნაღმო ანგარიშსწორებით), ასევე, „მყიდველის“ ანგარიშზე საწვავის შესყიდული რაოდენობის გააქტიურებისას, მხარეთა შორის დამატებით რაიმე მიღება-ჩაბარების აქტი არ გაფორმდება (თუ ამ „ხელშეკრულებით“ სხვა რამ არის გათვალისწინებული) და „მყიდველის“ მხრიდან ანგარიშ-ფაქტურის ელექტრონულად დადასტურება იქნება



„ມყიდველისათვის“ საწვავის საკუთრებაში გადაცემის საკამრისი პირობა. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, „ມყიდველს“ არ აქვს და არ ექნება რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

9.2. „ხელშეკრულებას“ დანართის სახით ახლავს პლასტიკური ბარათის მოხმარების ინსტრუქცია. „ხელშეკრულებაზე“ ხელის მოწერით, „მყიდველი“ ადასტურებს რომ სრულად გაეცნო აღნიშნულ ინსტრუქციას და არ გააჩნია და მომავალში არ შეიძლება, რომ გააჩნდეს რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

9.3. „მყიდველი” ვალდებულია, დაიცვას აღნიშნული ხელშეკრულების კონფიდენციალურობა და არ გადაანდოს მასთან დაკავშირებული ინფორმაცია მესამე პირს (პირებს).

9.4. ამ „ხელშეკრულებაში“ ცვლილებების შეტანა შესაძლებელია მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით. ამ „ხელშეკრულების“ ყველა დამატება და ცვლილება უნდა შესრულდეს ამ „ხელშეკრულების“ ფორმის დაცვით;

9.5. ამ „ხელშეკრულების“ რიმელიმე პუნქტის ბათილად ცნობა არ იწვევს მთელი „ხელშეკრულების“, ან მისი სხვა პუნქტების ბათილობას;

9.6. ეს „ხელშეკრულება“ შედგენილია ელექტრონულად.

10. მხარეთა რეკვიზიტის და ხელმოწერები:

ԾԱՅ “ՏԵՂԻՐԾՈՎՈՂԹ ՀՈՒՐՃՈՅ”

იურიდიული მისამართი: ქ. თბილისი,

ՀԱՅՀԱՅԱԺՈՂՈՎՐԴՈՒԹՅՈՒՆ

საიდენტიფიკაციო კოდი: 404391136

ბანკი: სს „საქართველოს ბანკი“-ს ვ/ფ

85308 3000; BAGAGE22

ანგარიშის # GE08BG0000000876831002

ბანკი: სს „თიბისი ბანკი“-ს ც/ვ

85308 3000: TBCBGE22

ანგარიში # GE37TB7538836020100007

თვითმმართველობრთულობა ბაოდათის მუნიციპალიტეტი

օղորման մասին գործությունը կատարվել է 2010 թվականի հունվարի 1-ին:

ბალდათის რაიონი / წერტლის 9

საიდენტიფიკაციო კოდი: 225064471;

„გამყიდველის“ სახელით

„მყიდველის“ სახელით

თეონა ონიკაძე

კახა ენოქიძე